

2025 款大众 CC 全系配置实测！三厢 _ 猎装怎么选？看完不花冤枉钱

来源：闵家贤 发布时间：2025-11-21 04:15:55

提到大众 CC，“最美大众车”的名头绝对绕不开。无框车门 + 溜背造型的组合，让它在 B 级车市场里一直是个性之选。2025 款全系保持 6 款车型布局，三厢和猎装各三款，价格从 22.49 万到 27.49 万，看似选择多样，实则配置梯度很清晰。

先说说大家最关心的核心卖点——无框车门，这玩意儿是全系标配，哪怕是入门款也没减配，这点必须给个好评。毕竟买 CC 的人，多半是被这扇门戳中了心巴。但同为“无框轿跑”，不同版本的差异可不止一点点。

入门的 330TSI 炫目众享款（22.49 万）算是“颜值保底款”。动力上是 2.0T 低功率，186 马力，零百加速 8.8 秒，日常市区代步完全够用，高速巡航也不费劲。配置上基础安全感很足，6 个安全气囊、车身稳定系统、倒车影像都有，10.3 英寸全液晶仪表 + 9.2 英寸中控屏的双联屏也没缺席，CarPlay、CarLife 都能直接连。



不过入门款也有明显短板：无钥匙进入得花 1500 元选装，胎压显示要搭配 2000 元的 19 英寸轮毂才能拥有。座椅是皮 + 翻毛皮材质，虽然坐着还行，但没有加热和通风，夏天冬天会有点考验耐心。我身边有位老司机就选了这款，他说“日常就上下班开，辅助配置没用，省两万加油不香吗”，这话也有道理。

加 1.8 万上 380TSI 夺目众享款（24.29 万），才算真正 get 到 CC 的精髓。动力直

接升级到 220 马力，零百加速 7.9 秒，踩油门时的推背感明显更足，高速超车不用刻意降挡，心里更有底。配置上的提升更是 “精准打击” 高频场景：方向盘加热冬天救手，前排座椅通风加热四季舒服，全车无钥匙进入 + 感应尾门，拎着东西不用掏钥匙，脚底下一扫就开。

最实用的还是 辅助驾驶系统，全速域自适应巡航 + 车道居中，跑高速时能省不少劲，堵车时也能跟着前车慢慢走，不用一直踩油门刹车。安全配置也补全了主驾驶膝部气囊和胎压显示，19 英寸轮毂直接标配，颜值和实用性双提升。这 1.8 万花得相当值，是全系性价比最高的版本。



顶配 380TSI 耀目众享款（26.79 万）则有点 “锦上添花” 的意思。比中配多了 DCC 动态底盘、360 度全景影像和哈曼卡顿 12 扬声器音响。DCC 悬架能调软硬，运动模式下过弯侧倾更小，舒适模式又能过滤路面细碎震动，但市区开区别其实不大。全景影像对新手很友好，哈曼卡顿的音质提升也明显，不过这些配置在中配车型上都能选装，没必要直接冲顶配。

再说说猎装版，比同配置三厢版贵 7000 元左右（330TSI 猎目 23.19 万起）。长度多了 4mm，轴距还是 2841mm，但后备厢容积从 501 升涨到 514 升，开口更大更深。上次帮朋友搬露营装备，折叠自行车不用拆轮子就能塞进去，后排座椅放倒后能形成纯平空间，装大件物品毫无压力。



猎装版的离地间隙比三厢版高 20mm，搭配熏黑轮拱和车顶行李架，偶尔走点非铺装路面或上马路牙子，不用小心翼翼怕刮底盘。不过猎装版的风噪和胎噪会比三厢版稍明显，毕竟车身造型更特殊，这点能接受就没问题。

选车时到底怎么挑？其实很简单：如果预算有限、市区通勤为主，对动力和配置没太高要求，330TSI 炫目款足够用，颜值还没打折；如果经常跑高速、看重舒适性和动力，380TSI 夺目款闭眼冲，1.8 万的差价换的都是实打实的体验；如果喜欢户外、经常装大件，猎装版 380TSI 猎心款（24.99 万）更合适，多花 7000 元换空间和通过性，比后期改装靠谱。

最后提个小建议：终端市场有置换补贴（至高 2 万元）和 3 年“真 0 息”政策，实际落地价能再降点，买的时候可以多对比几家 4S 店。另外，CC 的内饰塑料感确实有点强，低速换挡偶尔会有顿挫，无框车门的胎噪也稍大，这些都是它的小缺点，在意的话要慎重考虑。

HTML版本： [2025 款大众 CC 全系配置实测！三厢 _ 猎装怎么选？看完不花冤枉钱](#)